

**VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI
Roma, 16 gennaio 2024**

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 20 dicembre 2023

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Si passa all'esame dei

3. Provvedimenti amministrativi

a) Ripartizione contributi CONI

Sport & Salute, società del CONI, ha assegnato per il 2024 alla Federazione ACI la somma di euro 1.200.000 da dedicare all'attività sportiva di alto livello.

Questa cifra solitamente viene integrata con somme provenienti dal budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ed in parte anche con contributi da parte degli organizzatori dei campionati maggiori, come il Rally e la Supersalita.

La **Giunta Sportiva**, **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **preso atto** che il CdA di "Sport e Salute", società del CONI, ha riconosciuto alla Federazione Automobilistica ACI un contributo per la stagione agonistica 2024 pari a € 1.200.000; **ritenuto** necessario disporre una ripartizione di detto contributo tale da supportare l'attività sportiva sul territorio nei vari ambiti garantendone la gestione; **considerata** la necessità di riservare un budget alle attività che la Federazione svolge attraverso la propria rete di Delegati in sede locale; **tenuto conto** che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell'attività formativa di giovani piloti; **ritenuto** necessario predisporre lo stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2024, dando la priorità al sostegno ed al rafforzamento di programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; **vista** la necessità di pubblicare l'ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; **visto** l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n.1/2024

di approvare la seguente ripartizione del montepremi, comprendente i contributi CONI, per l'anno 2024:

1) Scuola Federale: € 900.000

2) Funzionamento della Federazione: € 103.500



La somma è riservata ai Delegati Regionali, ripartita secondo il criterio: 40% in base al numero delle gare svoltesi nella Regione nel corso del 2023; 40% in base al numero dei licenziati della Regione nel corso del 2023; 20% in base al numero degli Automobile Club della Regione.

3) Premi ai piloti € 1.047.300, così suddivisi:

- € 75.000 per il Campionato Gran Turismo Endurance
- € 75.000 per il Campionato Gran Turismo Sprint
- € 70.000 per il Campionato F4 by Abarth
- € 50.000 per il Campionato TCR Italy Touring Car
- € 20.000 per il Campionato Italiano Sport Prototipi
- € 140.000 per il Campionato Italiano Supersalita
- € 45.000 per il Campionato Italiano Karting
- € 100.000 per il CIAR assoluto
- € 20.000 per il CIAR 2 Ruote Motrici
- € 75.000 per il CIAR Junior
- € 120.000 per il CIRP
- € 35.000 per il CIRT assoluto
- € 15.000 per il CIRT Under 25 subordinato alla partecipazione al CIAR 2024
- € 70.000 per il Trofeo Italiano Rally
- € 15.000 per il Trofeo Italiano Rally junior
- € 10.000 per la Finale Coppa Italia Rally
- € 10.000 per la Finale Coppa Italia Rally Under 25 2RM
- € 7.000 per i Campionati Energie Alternative
- € 20.000 per il Campionato Italiano Slalom
- € 10.000 per il Camp. Italiano Formula Challenge
- € 5.300 per il Camp. Italiano Automodellismo
- € 3.000 per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio
- € 7.000 per le gare in convenzione F.I.F.
- € 10.000 per il Camp. It. Cross Country
- € 10.000 per il Camp. It. Sprint Side by Side
- € 10.000 per il Camp. It. RallyCross
- € 10.000 per il Camp. It. Velocità su Terra
- € 10.000 per il Camp. It. Drifting

Per la Finale Rally è previsto un premio di € 1.000 ciascuno ai vincitori di classe ed ai vincitori Over 55 e Under 25 (se diverso dal vincitore Junior nel CIAR) messi a disposizione dagli organizzatori delle gare valide per la coppa Rally di Zona.

I montepremi di cui sopra verranno distribuiti secondo le decisioni delle varie Commissioni interessate ed assegnate ai relativi vincitori a conclusione dei campionati, con apposita Determinazione di spesa dirigenziale

L'importo totale di € 2.050.800 trova copertura:

- nei contributi CONI ammontanti per il 2024 in € 1.200.000
- nella somma messa a disposizione dagli organizzatori di gare rally e supersalita ammontante a € 285.000
- in fondi dell'Ente per la restante somma di € 565.800.

Le somme sono appostate nel budget 2024 assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali WBS A-310-01-01-2011, nei conti co.ge. sotto definiti:

- punto 1) € 900.000,00 sul co.ge. 411413007 Contributi per Attività Sportiva autorizzata dal CONI
- punto 2) € 103.500 sul co.ge. 411413023 Organismi territoriali



- punto 3) € 762.300 sul coge 410715003 Premi di classifica (mentre la restante somma di € 285.000,00 proverrà dall' incasso da parte del promotore ACI Sport SpA di contributi da parte degli organizzatori di gare rally e supersalita)

b) Polizze assicurative Gran Premi Imola e Monza 2024

Visto che la gara di Imola si terrà a maggio, è necessario provvedere alla gara d'appalto per trovare una compagnia assicurativa in grado di rispondere alle numerose richieste contenute nella check list preparata dalla FOM. La Giunta concorda sulla necessità di procedere al più presto, anche per il Gran Premio di Monza; pertanto

La **Giunta Sportiva** visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **premesse** che FIA, Federation Internationale dell'Automobile, ha inserito nel calendario 2024 della Formula 1 il Gran Premio dell'Emilia Romagna da svolgere ad Imola presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari nelle date 17-19 maggio e contestualmente l'iscrizione nel Calendario di Formula 1, della Tappa del Campionato Mondiale da tenersi a Monza nelle date dal 30 agosto al primo settembre 2024, chiedendo ad ACI di svolgere il ruolo di Promoter dell'Evento; **tenuto conto** dell'Art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1, stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa; **considerata** la firma dei contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter (FOML) e (FOWC); **tenuto conto** che, l'Organizzatore deve stipulare l'assicurazione di Responsabilità Civile completa a costo zero per FOML per un importo non inferiore a 100 Milioni di dollari e alle condizioni approvate da FOML, per ciascun Gran Premio, a copertura di lesioni personali o mortali di qualsiasi persona collegata a Formula One World Championship Limited (FOWC), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, FIA-Federation International de l'Automobile, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited; Formula Motorsport Limited, dei Concorrenti, dei piloti, degli ospiti, degli Ufficiali di Gara, dei Medici e di tutte le persone che frequentano il Paddock Club o il circuito; **considerato** che una copia autenticata di tale polizza, che evidenzia tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore a FOML con giorni di anticipo prima dell'inizio della Gara; **visto** che la polizza è da intendersi stipulata per conto e nell'interesse, in qualità di assicurati di: Automobile Club d'Italia (ACI), Formula One World Championship Limited (FOWC), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited, Formula Motorsport Limited, Formula One Research, Engineering and Development Limited, Formula One Digital Media Limited, Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), tutti gli Sponsors, i Concorrenti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona o soggetto ammesso alla gara ed in possesso di licenza di concorrente), i Piloti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona che guida una macchina nella gara ed è in possesso di licenza di pilota FIA), tutti i dirigenti, funzionari, impiegati, agenti, appaltatori e affiliati ad uno dei soggetti di cui sopra (Affiliati significa tutte le imprese controllate, controllanti e altre imprese figlie di ciascuna azienda o società) e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della Manifestazione ivi compresi gli eventi di supporto in tutte le sedi utilizzate (inclusi ma non solo, gli ufficiali di gara, i commissari di pista e lo staff medico di soccorso), e il proprietario della terra, del circuito e il gestore del circuito; **tenuto conto** altresì del coinvolgimento delle seguenti società:

- Con.Ami/Formula Imola che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a IMOLA dal 17 al 19 maggio 2024
- SIAS che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a MONZA dal 30 agosto al 01 settembre 2024 e che SIAS deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati.



Entrambe le società devono essere pertanto essere incluse fra i co-assicurati; **considerato** il fatto che la copertura assicurativa del GP F1 è esclusa dal contratto con Allianz per la Responsabilità Civile degli Organizzatori, occorre pertanto individuare una società di assicurazioni che risponda ai requisiti molto stringenti previsti dal promotore (FOML) e (FOWC); **vista** la necessità di garantire il principio di economicità, di rotazione, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, concorsualità, correttezza e rotazione e considerati gli elementi di novità del rischio da assicurarsi richiesti dalla check list inviata dal promoter; **considerato** che sono in corso le attività preliminari per individuare la base d'asta, in base alla determinazione della stessa sarà scelta la procedura da seguire; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n.2/2024

di approvare lo svolgimento di una Gara di appalto secondo le modalità previste dal Codice degli appalti, D.Lgs. n. 36/2023, finalizzato ad individuare società aventi i requisiti richiesti per l'affidamento della copertura assicurativa del GP F1 delle tappe di Imola e Monza autorizzando anche in caso di unico offerente ed in assenza di offerte a procedere con l'affidamento all'assicuratore utilizzato dalla F1 vista l'assoluta peculiarità della polizza pretesa da F1, per le seguenti manifestazioni sportive: "FORMULA 1 GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA 2024." in programma presso l'Autodromo di Imola dal 17 al 19 maggio 2024 ; *FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA 2024* in programma presso l'Autodromo di Monza dal 30 agosto al 01 settembre 2024.

c) Contributo Regione Lazio per Rally Roma Capitale

La Regione Lazio ha deliberato l'assegnazione della somma di euro 600.000 allo svolgimento sul proprio territorio della gara Rally di Roma Capitale, in programma dal 27 luglio p.v., visto il prestigio e l'importanza che ricopre nel calendario nazionale ed europeo; la Giunta accoglie con estremo favore la notizia e approva la firma del relativo contratto tra ACI e Motorsport Italia, pertanto

La **Giunta Sportiva visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che Motorsport Italia è organizzatore della gara denominata Rally di Roma Capitale, tappa del Campionato Europeo Rally e Campionato Italiano Rally; **considerato** che Motorsport Italia è in possesso di un contratto triennale con il promotore del Campionato Europeo di Rally denominato WRC Promoter GmbH; **considerato** che la 12^a edizione del Rally di Roma Capitale avrà luogo dal 26 al 28 Luglio 2024 tra la provincia di Roma e Frosinone coinvolgendo oltre 20 comuni del territorio; **viste** le Leggi Regionali emanate dalla della Regione Lazio n.15 e n. 19 con cui la Regione fissa le modalità con cui contribuisce alla diffusione della pratica sportiva ed alla valorizzazione sociale, turistica ed economica del proprio territorio, promuovendo lo svolgimento di iniziative e manifestazioni sportive sul territorio regionale, anche di rilevanza internazionale."; **visto** che la Regione ha concesso un contributo di euro 600.000 a favore di ACI, esclusivamente per la promozione del Rally di Roma Capitale per il 2024; **vista** la rilevanza internazionale della gara che si è affermata come gara meglio organizzata per vari anni e l'importanza che l'evento rappresenta nel territorio nazionale, secondo solo alla tappa italiana del World Rally Championship; **tenuto conto** della ricaduta economica che l'evento garantisce per il Comune di Roma e per l'intera regione Lazio; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 3/2024

di approvare la stipula del Contratto tra Automobile Club Italia e Motorsport Italia relativamente alla promozione della 12^a edizione del Rally di Roma Capitale che avrà luogo dal 26 al 28 Luglio 2024 con conseguente assegnazione di euro 800.000 (ottocentomila/00) oltre IVA ove prevista, che verranno versati dietro rendicontazione delle spese con le modalità



previste sul contratto tra le parti da firmare con urgenza vista la necessità di attivare l'organizzazione dell'evento.

La somma trova copertura nel conto co.ge. 410719002 "Attività promozionali" WBS 310-01-02-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

d) Pagamento fee Rally d'Italia 2024

Il promotore del Mondiale Rally deve ricevere la somma relativa al pagamento dell'iscrizione al calendario FIA della gara in oggetto; pertanto

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **considerato** che ACI organizza il Rally d'Italia, manifestazione sportiva di livello internazionale che rappresenta la 6^a prova del Campionato del Mondo Rally; **visto** che la gara ha sempre conseguito un grande successo di pubblico ed un'ampia visibilità nei mezzi di informazione; **visto** che l'iscrizione a calendario FIA e l'assegnazione della validità presuppone il pagamento della quota alla WRC Promoter GmbH, selezionata dalla FIA quale Promotore del Campionato del Mondo Rally; **considerato** il contratto in essere per il periodo 2023-2025; **tenuto conto** che il Rally d'Italia 2024 è stato inserito a calendario alla data del 30 maggio p.v. e si svolgerà come di consueto in Sardegna; **considerato** che, sulla base del contratto sopra menzionato, il promoter ha emesso la fattura n. 4001303631 del 15 gennaio 2024 per un ammontare di euro 700.000,00; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 4/2024

di approvare il pagamento alla Società WRC Promoter GmbH, promotore del WRC della somma complessiva di euro 700.000,00 (settecentomila/00) per tasse e contributi all'iscrizione del Rally d'Italia 2024 in calendario FIA e servizi di logistica dello stesso rally.

La spesa trova copertura, nel conto 410715001 WBS A-308.01.05.2011 del budget 2024 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali.

Alle ore 12,15 il dr. De Rose abbandona la videoconferenza.

Si passa al punto successivo dell'odg.

4. Regolamentazione 2024

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari presentate dalle Commissioni per il 2024. Viste le proposte attinenti a specifiche da apportare alla regolamentazione complessiva presentata nelle riunioni dedicate alla fine del 2023, la **Giunta** non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle Commissioni. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta Sportiva**, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. B) al presente verbale di

cui sono parte integrante; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 5/2024

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. B) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

A) VELOCITÀ IN CIRCUITO

Proposte di modifica regolamentari Rds della Velocità in Circuito:
NORME GENERALI ART. 1 – ART. 4.1- ART. 14.7-
CAP.II MINIMPIANTI

La Giunta approva le modifiche proposte.

La Giunta inoltre chiede di:

- condividere con la Scuola Federale la tabella riepilogativa delle Abilitazioni;
- aggiungere all'art. 216bis del RSN e, di conseguenza all'art. 16 a) delle Norme Generali del Rds della Velocità in Circuito, la frase "salvo che venga comminata a fine gara" dopo "in tempo e giri"

B) RALLY

Nuovo ordine di partenza

La Commissione propone un migliore posizionamento nell'ambito degli ordini di partenza previsti nei vari RDS Rally, visto l'accertato aumento prestazionale delle vetture di classe Rally 5 (praticamente partiranno sempre subito dopo la Classe Rally4/R2 a parte nel CIAR dove partiranno più indietro perchè concorrono anche per il Campionato Italiano R1).

La Giunta approva le modifiche proposte.

Coppa Over 55

La Commissione propone, per vivacizzare maggiormente la Coppa ACI Sport Over 55 prevista nell'ambito del CIAR, TIR e CIRT, che i vincitori dei titoli assoluti maggiori negli ultimi tre anni siano considerati trasparenti ai fini del punteggio; chiede questa modifica:

RDS CIAR - TIR - CIRT

I vincitori assoluti dei Campionati CIAR – TIR (ex CIRA) e CIRT degli ultimi tre anni saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio delle Coppe Over 55 previsti nei tre Campionati sopra riportati.

La Giunta approva le modifiche proposte.

C) GUG

Il GUG propone alla Giunta un elenco di CSB e CTB che possono ottenere il passaggio alla qualifica CSA e CTA in quanto hanno raggiunto i requisiti richiesti.

La Giunta approva.

D) AUTOSTORICHE

La Commissione propone la seguenti modifiche alle Norme Generali Rally AS art. 2



del RPG, per allinearle all'54 del RSN:

Art. 2

Il regolamento particolare di gara da approvare, completato in ogni sua parte con allegate la tabella delle distanze e dei tempi e la planimetria del percorso, dovrà essere inviata ad ACI-Sport con il seguente anticipo rispetto alla data di effettuazione della gara stessa:

- 70 giorni per le gare valevoli per i Campionati Internazionali;

- 45 giorni per le gare Titolate;

- 30 giorni per tutte le altre gare.

Art. 5

I Rally possono svolgersi sia di giorno che di notte.

Nei rally su fondo sterrato e nei rally di qualsiasi tipologia e validità previsti da novembre a febbraio, lo svolgimento di prove speciali notturne è ammesso su espressa autorizzazione di Acì Sport, a condizione che la Federazione riceva una dichiarazione congiunta di responsabilità del Direttore di Gara, del DAP e del Supervisore, che attesti la fattibilità ai fini della sicurezza, in particolare in relazione alle condizioni climatiche.

Fermo restando quanto sopra nelle prove speciali su terra che si svolgono in notturna l'intervallo tra tutte le vetture dev'essere di almeno di 2 minuti.

Art. 19.4

c) Dopo la partenza dei piloti prioritari, la gestione degli intervalli tra le partenze di due Classi successive è lasciata alla discrezione del DG.

d) Nelle prove speciali su terra che si svolgono in notturna l'intervallo tra tutte le vetture dev'essere di almeno 2 minuti.

App. 12

Allo scopo di poter consolidare questa regolamentata procedura delle verifiche post gara d'ufficio, il Commissario Tecnico delegato ai Rally CIRAS, prescelto dal GUG, sarà affiancato da un secondo Commissario Tecnico scelto direttamente dalla Commissione Auto Storiche.

RDS CIRTS art. 4

.. Omissis..

Per poter essere inserito nelle classifiche finali per l'aggiudicazione di titoli, trofei e coppe ACI Sport ogni Conduuttore dovrà aver preso la partenza ad almeno 3 gare ed essersi classificato in almeno una gara. La presente disposizione non si applica alla coppa Conduuttrici.

La Giunta approva le modifiche sopra elencate.

Per quanto riguarda l'RDS CIRTS art. 1, la Giunta chiede di sospendere la modifica perché le modalità di aggiudicazione dei titoli al secondo conduttore/navigatore dovranno essere uniformate in tutte le discipline sulla base del RSN.



E) KARTING

Licenze Training K

Si decide che i possessori di licenza Training, Karting **ed Auto**, devono inviare 48 ore prima dell'allenamento alla Segreteria Karting il modulo predisposto appositamente, come da allegato, in cui indicano l'impianto in cui si reheranno; l'impianto a sua volta provvederà ad inviare conferma della presenza del licenziato. Tale procedura verrà utilizzata in via sperimentale per l'attuale stagione agonistica , salvo verificare se mantenerla in seguito.

TM Challenge

La **Giunta stabilisce** i requisiti richiesti perché ACI approvi un regolamento di un Trofeo di Marca sono i seguenti:

- che il costruttore abbia una licenza Promotore in corso di validità
- che il Trofeo sia vincolato ad un solo tipo di motore e/o di telaio.

Per il futuro (quindi dal 2025) il modello di motore e/o telaio non dovrà rientrare tra quelli con omologazione nazionale o internazionale CIK/FIA.

F) SCUOLA FEDERALE

Appendice 1 Modifica per il passaggio alla licenza Int. B

La **Giunta accoglie la proposta** di modifica presentata dalla Scuola Federale.

5. Ratifica Delibere del Presidente

Non ci sono delibere adottate dopo interPELLI da ratificare.

6. Varie ed eventuali

a. Patteggiamento ex art. 48

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 27/2023 di aver raggiunto con i licenziati Karting Club Scafati e Daniele De Lellis l'accordo, in base all'articolo in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione** al riguardo.

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 41/2023 di aver raggiunto con i licenziati Karting Club Scafati e Daniele De Lellis l'accordo, in base all'articolo in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione** al riguardo.

b. Super Driver Kart 2024

La **Giunta approva** il regolamento del Talent, organizzato da Safe & Emotion srl e da APD De Palma, che intende coinvolgere appassionati e aspiranti piloti.

c. Briefing

La Giunta stabilisce che sia ripristinato in ogni disciplina il briefing in presenza. Il briefing online o scritto può essere utilizzato in aggiunta ma non può sostituire quello in presenza; inoltre viene portata a 500 euro l'ammenda per la non partecipazione dei piloti in presenza.



d.Licenza Over 80

Vista la relazione, inviata da Collini dopo aver sentito il coordinatore della Medica ed il Medico Federale Nazionale, la Giunta ritiene possibile l'aumento dell'età della licenza per i piloti fino a 85 anni, mantenendo la routine dei controlli e subordinando comunque la decisione al parere positivo della F.M.S.I.

c. Premiazione Nazionale ACISPORT

La **Giunta** Sportiva concorda circa la necessità che in futuro la premiazione si svolga a Roma in data, luogo e modalità il più possibile stabili per renderle un appuntamento consueto con i piloti.

d. Riduzione numero dei CP

Visto che l'argomento è stato riproposto, la **Giunta chiede** al Segretario una relazione che evidenzi i fattori positivi e le modalità di adozione del provvedimento.

Alle ore 15.00, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

F.to

Roma, 16 gennaio 2024



Automobile Club d'Italia
SPORT